

## ایمنی به زبان اعداد و ارقام

۲ اگوست ۲۰۱۶

بر اساس آخرین گزارشات منتشر شده توسط سازمان بین المللی کار (ILO) هر ۱۵ ثانیه در هر نقطه از جهان یک کارگر می میرد و ۱۵۳ حادثه مرتبط با کار رخ می دهد.

در IOGP اطلاعات جمع آوری شده ای در خصوص مرگ و میر و صدمات ، بویژه در بخشهای بالادستی صنعت نفت و گاز برای ۳۰ ساله اخیر وجود دارد. این اطلاعات بخشی از بانک اطلاعاتی ایمنی IOGP است. آخرین گزارش سالانه در خصوص شاخصهای عملکرد ایمنی هم اکنون در دسترس است. این گزارش شامل اطلاعات فراهم شده از سوی ۴۹ عضو IOGP ، ۳,۷ بلیون ساعت کاری در ۱۰۸ کشور در سال ۲۰۱۵ می باشد.

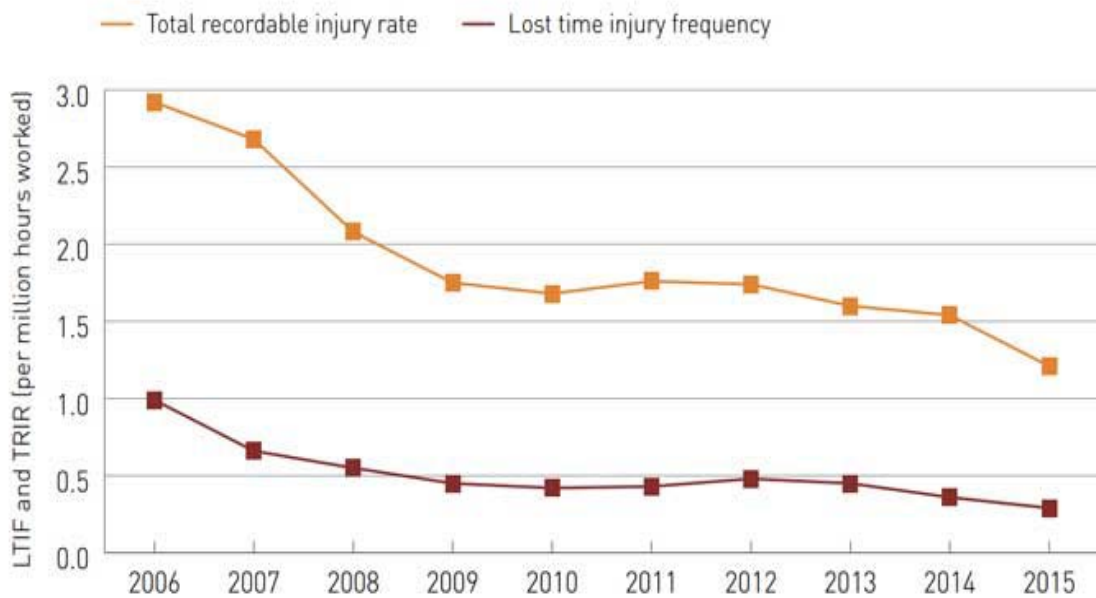
شرکتهای عضو، ۵۴ کشته در حوادث مرتبط با کار در سال ۲۰۱۵ گزارش نمودند. این بدان معنی است که نرخ حوادث مرگبار (FAR) ، ۱,۴۵ مرگ به ازای هر ۱۰۰ میلیون ساعت کاری است. در ۲۰۱۴ که ۴۵ کشته با FAR ، ۱,۰۳ قابل مقایسه است.

### شکل ۱) تعداد مرگ و میر و نرخ حوادث مرگبار در سالهای ۲۰۱۵-۲۰۰۶



همچنین ۱۰۳۲ جراحت ، گزارش شده که حداقل یک روز از کار دور بوده اند. که این معادل ۰,۲۹ روز از دست رفته برای هر یک میلیون ساعت کار می باشد. کاهش ۱۹ درصدی از گزارش سال اخیر دیده می شود. این مطلب در نمودار زیر همراه با نرخ صدمات قابل ثبت کلی دیده می شود.

### شکل ۲) نرخ صدمات قابل ثبت کلی در برابر فراوانی جراحات تلف کننده زمان



بطور مجزا هر کشته و هر جراحت ، پیامد بسیاری بر افراد درگیر شامل ،خانواده هایشان ، دوستان و سایر کارگران دارد. در مجموع اطلاعات مرگ و میر و جراحات می تواند متخصصین ایمنی صنعتی را قادر سازد تا موارد مرتبط با مرگ های شغلی و جراحات را شناسایی نمایند، آنطور که مدیر اجرایی IOGP می گوید : این دانش می تواند به صنایع جهت اهمیت دادن به فعالیتهای صحیح و تجهیزات مناسب برای ارتقای ایمنی در محیط های بالادستی ، کمک نماید.

موفقیت این تلاش زمانی است که مقایسه عملکرد ایمنی در طی زمان روی دهد. هر دو نمودار نشان می دهند که روند کلی نرخ مرگ و میر و جراحات در طی دهه اخیر کاهش داشته است.

تحلیل مرگ و میر ها -به خوبی رویدادهایی که توانسته باعث فوت و جراحات شود - نشان دهنده برخی عوامل سببی عمومی است. آنها شامل : آموزش ، تصمیم گیری ، سرپرستی ، ارزیابی ریسک و شناسایی خطر ، استانداردها و رویه های کاری می باشد.

حمل و نقل زمینی مثال خوبی است. در دوره ۱۹۹۱ تا ۲۰۱۲ تحلیل اطلاعات ایمنی نشانگر ۵۰۱ فوت در نتیجه حوادث حمل و نقل زمینی با میانگین حدود ۲۳ فوت به ازای هر سال بود.

پس از تلاشهای هماهنگ توسط کمیته فرعی حمل و نقل زمینی و اجرای فعالیتهای ایمنی بهتر در طی این صنایع ، تعداد فوت بطور دراماتیک کاهش یافت.

در سال ۲۰۱۵ در جایی ۷ فوت در اثر حمل و نقل زمینی گزارش شده بود. هر یک مرگ مرتبط با شغل یا جراحت بسیار است با این حال IOGP با کار زیاد با صنایع و قوانین و سایر ذی نفعان برای غلبه بر علل حوادث و حذف مرگ و میر مرتبط با کار در صدد کاهش این روندها است.

[اطلاعات مربوط به شاخصهای عملکرد ایمنی در سال ۲۰۱۵ برای دانلود](#)